






Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.05.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Lanča	Specialista:	Jaromír Kielor

Název stavby/akce:	Výstavba PZS v km 100,674 (P7961) na trati Brno – Vlárský průsmyk		Označení investora: S622100198
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Zakázka: 22-055-35-211
Název objektu/dílní části:	Zabezpečovací zařízení (PZS) P7961 v km 100,674		Označení části: D.1.1.03
Název přílohy:	Tabulka přejezdu		Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 301
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj: Zlínský	Katastrální území: viz část A. Průvodní zpráva	TUDU: 2302 58	Smluvní datum zpracování: 07.05.2023
Označení investora: S 6 2 2 1 0 0 1 9 8 Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - D 1 1 0 3 Objekt: - P S 0 1 0 1 3 1 - X X Příloha: - 2 - 3 0 1 - 0 0 0 Revize:			
[Prostor pro další informace]			

Tabulka přejezdu																				
ZAKLADNÍ ÚDAJE																				
TRAŤ: Brno - Vlárský průsmyk					PŘEJEZD v km: 100,674															
DRUH: PZS 3SBI					Závory: bez závor					Označení: A4 / P7961										
Komunikace: účelová komunikace										Rozhodující uživatelé: Vozidlo										
d _p (m)		9,10	t _k (s)		-	t _u (s)		-	t v (s)		22,40	t zvo (s)		-	v _s (km/h)		5	α (⁰)		90
d _T (m)		31,10	t _{b1} (s)		6	t _{u1} (s)		-	t _Z (s)		-	t _{ZZVO} (s)		-	v _v (km/h)		20	β ₁ (⁰)		-
d _Z (m)		-	t _{b2} (s)		3	t _{u2} (s)		-	t _{ZZ} (s)		-	t _{ZZCH} (s)		-	a (m/s ²)		-	β ₂ (⁰)		-
d _S (m)		22,00	t _L (s)		32,40	t _o (s)		-	t _f (s)		1,00				t _{tp} (s)		-	s _p (m)		4,00
Kolej číslo		zábrzdná vzdálenost		d _v (m)		směr		km okraje			Mezní doba anulace			Kritická doba						
								přejezdu			t _{gA} (s) t _{As} (s) t _{As} (s)			L _D (m) t _e (s) t _r (s) t _k (s) t _{ks} (s)						
1		700		550		lichý		100,676			- 1) -			1264 0 72 398,52 1380						
		700		550		sudý		100,672			- 1) -			5520 120 72 1344,6 1380						

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ												
Volné úseky vždy	V19, SK											
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel												
Úseky	101K, V20, USK			91K	T1KU-OV, T2KU-OV T3 KU-OV							
kromě												
nemusí být volné při	L101=0			Se8=0	S=0							

VÝSTRAHA												
označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jždě na přej. (změna rychl. od náv.,od km)	L _p m	L _{ps} m	L _{ps} zač. v km	t _{zv} s	t _{zvs} s	t _n s	t _{ns} s	při volném úseku	pozn.
A4-1	L3,L1		50(101,148)60	529	683	101,359	11	11	-	-		
.	L3,L1		PN(101,148)60	518			-	-	-	-		
A4-2	L4,L6		50(101,148)60	529	609	101,285	5	5	-	-		
A4-2	L8		40(101,148)60	518	609	101,285	8	8	-	-		
A4-3	L101		70(101,249)60(101,141)70	613	785	101,461	8	8	29	29		2)
.	L101		PN	557			-	-	26	29		2)
A4-4	S		100	900	1246	99,426	12	12	26	26		
A4-5	S		100(S)50	715	834	99,838	4	4	20	20		2)
A4-5	S		100(S)40	623	834	99,838	7	7	16	20		2)
.	S		PN	623			-	-	16	20		2)
.	Se8		40	360	73	100,749	-	-	26	26		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návštěvidel): V19, SK												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstaha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

POZNÁMKY
<p>1) mezní doba anulace se nepočítá, rušení výstrahy provádí nadřazené staniční zabezpečovací zařízení</p> <p>2) zpoždění rozsvícení návěstidla sloučeno dle čl. B.9.4</p> <p>PN = 40 km/h</p> <p>Nejvzdálenější místo pro L_Dlichý = km 101,941 a L_Dsudý = km 95,157.</p> <p>PZS doplněno zvukovou signalizací pro nevidomé.</p>

Sestavil: Ing. Lanča
Datum: 4. 11. 2022